

ProRail

veiligheidsregiozhz >>

Marktverkenning Schuimblusvoertuigen

Bijlage 3.1

Vragen en
geanonimiseerde antwoorden

Nr.	Vraag	Samenvatting antwoorden
Aantoonbare ervaring		
1	Over welke aantoonbare ervaringen beschikt u in de vorm van referentieopdrachten van levering van schuimblusvoertuigen in de afgelopen 3 jaar?	De aantoonbare ervaring varieert van één tot maximaal negen voertuigen.
2	Heeft u de referentieopdrachten als hoofdaannemer of als onderaannemer uitgevoerd?	Alle deelnemers geven aan referentieopdrachten als hoofdaannemer te hebben uitgevoerd.
3	Over welke aantoonbare ervaringen beschikt u in de vorm van referentieopdrachten van reparatie en onderhoud van schuimblusvoertuigen.	Alle deelnemers hebben aantoonbare ervaring met reparatie en onderhoud van schuimblusvoertuigen.
Leverperiode		
4	Wat is de verwachte levertijd op basis van een bestelling in 2e kwartaal 2022? De levertijd betreft de tijd van het moment van definitieve bestelling tot het moment van operationeel opleveren van de voertuigen.	De opgegeven levertijden liggen tussen 14 en 24 maanden. Dit betreft het moment van bestelling tot het moment van operationeel opleveren. Alle deelnemers geven aan dat er momenteel een grote onzekerheid is met betrekking tot levertijden. Een tekort aan grondstoffen zorgt voor een langere levertijd van het voertuigdeel (chassis). Deze kan momenteel oplopen naar 12 maanden. Naast de langere levertijd door een gebrek aan grondstoffen is er ook sprake van een lange bouwtijd van de opbouw welke grotendeels pas gestart kan worden nadat het chassis beschikbaar is. Twee deelnemers hebben hun bouwtijd tijdens het interview toegelicht, deze varieert van 12 tot 14 maanden.
5	Welke mogelijkheden ziet u voor de opdrachtgever om de door u opgegeven levertijd te verkorten?	Eén deelnemer geeft aan hierin geen mogelijkheden te zien. Als reden wordt de grote orderportefeuille aangegeven. Twee deelnemers adviseren de aanbestedingsprocedure z.s.m. te starten waarmee de gunning en daarna de bestelling op korte termijn kan plaatsvinden.
6	De levering heeft een omvang van minimaal 3 tot maximaal 5 voertuigen. Is er een spreiding tussen de leveringen noodzakelijk? Zo ja, welke spreiding is u inziens gewenst? De spreiding dient u aan te geven in het aantal weken tussen de 1e en 2e levering, tussen de 2e en 3e levering, enzovoort.	De deelnemers geven de volgende adviezen: - Levering plaats laten vinden met een tussentijd van 4 weken - Het bouwen van een voorloper welke 3 maanden voorloopt op de rest van de voertuigen, hierna elke maand 1 voertuig uitleveren - Geen spreiding in verband met het seriematig produceren.
7	De afname zal bestaan uit een uitgebreid afnameprotocol waarin alle functionaliteiten, waaronder het schuimblussysteem, uitvoerig getest zullen worden. Kunt u hiervoor beschikken over een testlocatie in Nederland of moet u hiervoor uitwijken naar het buitenland? Kunt u aangeven waar deze testlocatie zich bevindt?	Twee deelnemers geven aan te kunnen beschikken over een testlocatie waarmee het schuimblussysteem getest kan worden op een locatie in Nederland. Eén deelnemer geeft aan dat deze in of zich nabij Nederland bevindt. Tijdens de interviews wordt er aangegeven dat het testen van de gehele keten, van watervoorziening tot en met voertuig, een test met minimaal water op het Kijfhoek vereist is.
Technische aspecten specifiek		
Afmetingen		
8	In het programma van eisen is de maximale doorrijdhoogte van het voertuig beschreven. Deze maximale doorrijdhoogte is gebaseerd op de lokale infrastructuur (tunnelhoogte). Lager is echter gewenst. Welke hoogte (in mm) kunt u, rekening houdend met de overige eisen, realiseren?	Alle deelnemers geven aan dat een hoogte van 3,40 m niet realiseerbaar is. De minimale hoogte bedraagt 3,60 m.
9	Indien een lagere doorrijdhoogte op basis van de gestelde eisen niet te realiseren is, welke eisen dient opdrachtgever aan te passen om een lagere doorrijdhoogte wel te realiseren en hoeveel mm bedraagt dan de doorrijdhoogte?	Eén deelnemer geeft aan dat met andere constructie van de blusarm een doorrijdhoogte van 3.448 mm gerealiseerd kan worden. Eén deelnemer geeft aan dat 3.600 mm de minimale doorrijdhoogte is en dat de blusarm niet aangepast kan worden. Eén deelnemer geeft geen concrete waarde en/of oplossingen.
Motor en versnellingsbak		
10	Motorvermogen en koppel. Welk motorvermogen in kW en welk motorkoppel in Nm ziet u als optimaal? Rekening houdend met de volgende aspecten: - Rijeigenschappen - Bluscapaciteit - Motorgeluid - Brandstofverbruik.	De antwoorden variëren van 420 pk tot 500 pk waarbij één deelnemer daarnaast een motorkoppel van minimaal 2.000 Nm adviseert. Eén deelnemer noemt geen concrete waarden.
11	Op basis van uw advies ten aanzien van motorvermogen en koppel: welke acceleratietijden (gemeten conform de norm) zijn haalbaar, uitgaande dat deze de norm duidelijk overtreffen, opgave 0-50 km/h, 0-65 km/h. 50 km/h - 80 km/h.	Twee deelnemers geven aan dat de volgende waarden i.c.m. een motorvermogen van 500 pk realiseerbaar zijn: 0-50 km/h: ca. 19 sec. 0-65 km/h: ca. 24 sec. 50 km/h-80 km/h: ca. 20 sec.
12	Versnellingsbak. Welk type versnellingsbak adviseert u bij deze toepassing? Een volledig automatische versnellingsbak met een hydraulische koppelmvormer of een geautomatiseerde versnellingsbak met een plaatkoppeling? U dient uw keuze te motiveren.	Twee deelnemers adviseren een geautomatiseerde versnellingsbak. Waarvan één een speciaal softwarepakket adviseert waarbij de versnellingsbak sneller schakelt bij brandweer inzet. Eén deelnemer geeft daarnaast aan dat een geautomatiseerde versnellingsbak noodzakelijk is voor het toepassen van de juiste PTO. Eén deelnemer adviseert een volautomaat met koppelmvormer.

Nr. Vraag		Samenvatting antwoorden
Cabine		
13	Is het mogelijk de bestuurdersstoel uit te voeren zonder luchtvering?	Twee deelnemers geven aan dat dit mogelijk is waarvan één de nut en noodzaak in twijfel trekt. Eén deelnemer geeft aan dat dit niet mogelijk is.
14	Is het mogelijk de cabine uit te voeren met een derde zitplaats in de vorm van een derde stoel (*)? Zo ja, wat is de vrije hoogte tussen bovenzijde zitkussen en binnenzijde dak? * Een 3e zitplaats doormiddel van een rijdersbank is niet gewenst.	Twee deelnemers geven aan dat dit mogelijk is maar wel conflicteert met de eisen met betrekking tot de doorrijdhoogte. Een derde zitplaats is alleen te realiseren i.c.m. hogere cabine of een hoger geplaatste cabine waardoor de doorrijdhoogte zal toenemen. Eén deelnemer geeft aan dat dit nader onderzocht dient te worden.
15	Indien het niet mogelijk de derde zitplaats binnen de in het programma van eisen aangegeven maatvoering te realiseren, welke concessies dient de opdrachtgever te doen om de derde zitplaats te realiseren?	Hiervoor worden de volgende adviezen gegeven: - Een bank toestaan in plaats van een volwaardige derde zitplaats - De totale hoogte verruimen naar 3,7 m en af te zien van montage van ademluchttoestellen in de cabine - Toegestane voertuiglengte verruimen om daarmee een langere cabine mogelijk te maken.
16	Is een andere gordelkleur dan zwart (verplichte veiligheidsgordels) leverbaar?	Alle deelnemers geven aan dat de kleur rood ook mogelijk is. Eén deelnemer geeft daarbij wel aan dat niet alle chassisleveranciers dit kunnen en dat, in het geval dat dit een eis betreft, een aantal chassisleveranciers mogelijk niet deel kunnen nemen.
Bergruimten		
17	Is het mogelijk de bergruimten te voorzien van een op afstand en/of vanuit de cabine bedienbare centrale vergrendeling waarmee alle bergruimten met één handeling vergrendeld worden?	Alle deelnemers geven aan dat dit mogelijk is.
Schuimblussysteem		
18	In het programma van eisen is de benodigde capaciteit beschreven. Is deze capaciteit door u realiseerbaar? Indien dit niet het geval is, waar ligt de beperking en welke capaciteit is wel realiseerbaar?	Geen van de deelnemers zien hierin beperkingen. Tijdens de interviews geven twee deelnemers aan dat er geen risico is dat er tijdens levering blijkt dat de beschreven capaciteit niet beschikbaar is. Het schuimblussysteem is uit ontwikkeld en veelvuldig in praktijk toegepast. Twee deelnemers geven het advies kritisch te kijken naar het gewenste bijmengpercentage. Deze ligt momenteel veelal op 3% maar bij sommige merken schuim nog lager. Alle deelnemers geven tevens aan dat een goede bijmenging alleen te realiseren is door het onder druk injecteren van het schuim in het water in plaats aanzuiging door middel van het "venturi principe". Tijdens de interviews is gebleken dat alle deelnemers aan de interviews een groot afbreukrisico zien in de watertoevoer vanuit de Hydranten. Naar aanleiding van deze informatie zijn er vervolgvragen gesteld ten aanzien van de benodigde capaciteit, drukken en toe te passen wijze van watertransport.
19	Op basis van de huidige kennis, ervaringen en milieubeperkingen lijkt het schuim Respondol-ATF-3-3, het schuim met een hoge effectiviteit. In bijlage 4 is de Datasheet van Respondol-ATF-3-3 bijgevoegd. Ziet u beperkingen bij het toepassen van dit schuim in combinatie met de overige specificaties? Zo ja, waaruit bestaan deze beperkingen?	Alle deelnemers geven aan dat er geen beperkingen zijn.
20	Naast het bovengenoemde schuim is het schuim SOLBERG VERSAGARD AS-100 ook een schuim welke mogelijk toegepast kan worden. In bijlage 4 is de Datasheet van SOLBERG VERSAGARD AS-100 bijgevoegd. Ziet u beperkingen bij het toepassen van dit schuim in combinatie met de overige specificaties? Zo ja, waaruit bestaan deze beperkingen?	Alle deelnemers geven aan dat er geen beperkingen zijn.
21	Indien opdrachtgever na aflevering van het voertuig kiest voor een ander soort schuim, voorziet u noodzakelijke technische aanpassingen aan het schuimblussysteem en/of voertuig? Zo ja, waaruit bestaan deze aanpassingen en welke kosten zullen daarmee gemoeid zijn?	Geen van de deelnemers voorziet dat er technische aanpassingen noodzakelijk zijn bij het toepassen van een ander schuimsoort. Alle deelnemers geven wel het advies een systeem toe te passen welke geschikt is voor diverse soorten schuim (lagere en hogere viscositeit en elasticiteit).
22	Indien uw techniek afhankelijk is van het toe te passen schuim, tot welk stadium in het leveringstraject van het voertuig kan de opdrachtgever nog wijzigingen aanbrengen in het toe te passen schuim?	Door de voorgaande antwoorden is deze vraag niet meer van toepassing.
23	In bijlage 3 zijn de minimale worplengtes in verschillende scenario's weergegeven. Zijn deze worplengtes, op basis van de genoemde schuimsoorten, door u realiseerbaar? Indien dit niet het geval is, waar ligt de beperking en welke worplengtes zijn wel realiseerbaar?	Eén deelnemer geeft aan dat de gevraagde worplengte in combinatie met het debiet vanuit de hydrant van 4.500 ltr/min kritisch, maar wel haalbaar, is. Verhogen van het debiet en/of druk geeft een grotere worplengte echter het type mast is ook beperkt in de belasting in de uitgeklapte positie. Eén deelnemer geeft aan dat de beschreven worplengtes goed te realiseren zijn. Eén deelnemer geeft aan een dergelijke configuratie met de beschreven worplengtes nog niet gebouwd te hebben maar dat onderzoek heeft uitgewezen dat de worplengtes realiseerbaar zijn.

Nr. Vraag	Samenvatting antwoorden
Speciale functionaliteiten	
24 Opdrachtgever overweegt de blusarm van een aantal aan te schaffen voertuigen te laten voorzien van een "piercing tool" waarmee materialen zoals muren, staalwanden, autodaken e.d. "doorgeprikt" kunnen worden en er bluswater en of schuim in het te blussen object gespoten kan worden. Heeft u ervaring met het leveren van een dergelijke voorziening? Zo ja, kunt u, uw ervaring omschrijven? Zo nee, zal een dergelijke gevraagde functionaliteit een belemmering vormen voor het inschrijven op de aanbesteding?	Twee deelnemers geven aan hiermee ervaring te hebben en dit ook te kunnen leveren. Eén deelnemer geeft aan dit niet te kunnen leveren.
25 Opdrachtgever overweegt een aantal van de aan te schaffen voertuigen te laten voorzien van hydraulisch aangedreven pomp met een capaciteit van 5.000 ltr/min in combinatie met een slanglengte van 30 m. Kunt u aangeven of deze voorziening invloed heeft op de overige gevraagde functionaliteiten uit het programma van eisen (waaronder voertuiglengte, berguimte e.d.,)?	Alle deelnemers geven aan dat dit mogelijk is maar wel ten koste gaat van de berguimte. Eén deelnemer schat het benodigde inbouwwolume op 1 m³, Eén deelnemer op 1,5 m³. Eén deelnemer geeft daarbij aan dat de PTO en het motorvermogen van het voertuig goed op de pomp afgestemd dienen te worden. Twee deelnemers adviseren om 2 pompen toe te passen om de hanteerbaarheid tijdens de inzet te vergroten (ten aanzien van gewicht en volume).
Technische aspecten algemeen	
26 In bijlage 2 bij deze marktverkenning is een concept programma van eisen gepubliceerd. Bevat dit document technische of functionele aspecten die voor uw organisatie een knelpunt zou vormen ten aanzien van het leveren van een schuimblusvoertuig? Zo ja, welke eisen vormen een knelpunt?	Twee deelnemers geven enkele knelpunten aan. Eén deelnemer geeft daarentegen een zeer uitgebreide opgave. Knelpunten die ondermeer genoemd zijn: - Maximale voertuigafmetingen zoals voertuighoogte, voertuiglengte en draaicirkel zijn niet realiseerbaar - Het volledige motorvermogen is niet gegarandeerd bij elke start volledig beschikbaar maar is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en programmering van de chassisfabrikant (eis cha-03) - Uitlaat eindpijp niet altijd geschikt voor elke afzuiginstallatie (eis cha-12). Advies om dit neer te leggen bij de leverancier van de afzuiging - Schakeling motorrem/retarder op basis van de gaspedaalstand is niet zonder meer mogelijk (eis cha-13). Advies om dit te koppelen aan de eerste slag van het rempedaal - Het is niet mogelijk ademluchttoestellen in de cabine te monteren in combinatie met een derde stoel (eis cab-02) - Eén zoeklicht op het cabinedak (eis cab-27) geeft een beperking van het werkgebied door de aanwezigheid van de blusarm. Advies om twee zoeklichten toe te passen (links en rechts van de blusarm) - Door de constructie van de blusarm is het niet mogelijk om de monitor op 1 meter boven het wegdek te plaatsen (eis bla-02). Advies om hiervoor een bumpermonitor toe te passen - Het debiet van 4.500 ltr/min op 6,5 m boven het maaiveld is niet mogelijk (eis bla-09). Advies om dit te begrenzen op 4.000 ltr/min - Het onderhouden van het voertuig door de eigen technische dienst (eis oer-02) is niet toepasbaar op de blusarm. De techniek en veiligheidsaspecten gaan dermate ver, dat hiervoor gespecialiseerd personeel noodzakelijk is.
27 Indien er een knelpunt van toepassing is, is dit knelpunt (of knelpunten) dusdanig dat het voor u een belemmering zou vormen om in te kunnen schrijven op de aanbesteding?	Twee deelnemers geven aan dat het handhaven van een voertuighoogte van 3,4 m een reden zal zijn om niet in te schrijven. Eén deelnemer heeft geen punten opgegeven.
28 Welke adviezen heeft u aan opdrachtgever ten aanzien van het programma van eisen?	Eén deelnemer heeft geen punten opgegeven. Eén deelnemer adviseert het bestek zo functioneel als mogelijk op te stellen en geen eisen op te nemen welke al opgenomen zijn in NEN-EN 1846. Eén deelnemer adviseert de aanbesteding op te delen in twee percelen gezien de verschillen in uitvoering van VRZHZ en ProRail.
29 Welke adviezen heeft u aan opdrachtgever ten aanzien van kwalitatieve gunningscriteria?	Twee deelnemers geven de volgende adviezen: - Waardeer de wijze van schuimbijmenging - Waardeer het bereik van bijmengingspercentage, het op de juiste wijze instellen van het bijmengingspercentage heeft naast het resultaat op het blusvermogen ook effect op de operationele kosten door het beperken van het gebruik van het (dure) schuim - Waardeer de wijze van beperking van het dynamische kantelmoment tijdens het rijden - Maak in de kwalitatieve gunningscriteria duidelijk wat belangrijk is voor de opdrachtgever. Op basis daarvan kan de inschrijver zijn aanbieding aanpassen - Beschrijf een inzetcase en laat daarin de inschrijver beschrijven op welke wijze zijn configuratie daar op aansluit - Waardeer de wijze (eenvoud) van bediening en de wijze van weergave van belangrijke signalen voor de gebruiker. Eén deelnemer heeft geen advies.

Nr. Vraag		Samenvatting antwoorden
Clean Vehicle Directive		
30	Welke mogelijkheden ziet u om het beschreven schuimblusvoertuig als nul-emissie voertuig te leveren? Als nul-emissie voertuigen wordt een Battery Electric Vehicle (BEV) of een Fuel Cell Vehicle (FCV) beschouwd.	Alle deelnemers geven aan dat de beschreven voertuigen nog niet leverbaar zijn in duurzame varianten zoals Battery Electric Vehicle (BEV) of een Fuel Cell Vehicle (FCV). Eén deelnemer geeft aan dat deze ontwikkeling nog enige jaren zal gaan duren.
31	Indien u mogelijkheden ziet, welke beperkingen levert dit op ten opzichte van een schuimblusvoertuig met een dieselmotor? Dit ten aanzien van rijnsnelheid, bluscapaciteit, gewicht e.d.	Door het antwoord bij vraag 30 is deze vraag niet meer van toepassing.
32	Indien u mogelijkheden ziet, heeft dit gevolgen voor de levertijd? Zo ja, wat is de verwachte levertijd van een nul-emissie voertuig?	Door het antwoord bij vraag 30 is deze vraag niet meer van toepassing.
33	Indien u mogelijkheden ziet, wat is de verwachte meerinvestering ten opzichte van een schuimblusvoertuig met een dieselmotor?	Door het antwoord bij vraag 30 is deze vraag niet meer van toepassing.
34	Indien u mogelijkheden ziet, wat is de invloed van het inzetten van een nul-emissie voertuigen ten aanzien van de looptijd (de opdrachtgever hanteert een standaard looptijd van 16 jaar)?	Door het antwoord bij vraag 30 is deze vraag niet meer van toepassing.
35	Indien u mogelijkheden ziet, welke specifieke eisen zijn er van toepassing ten aanzien van de huisvesting van een nul-emissie voertuig?	Door het antwoord bij vraag 30 is deze vraag niet meer van toepassing.
Aftersales		
36	Serviceniveau. In het concept programma van eisen is het gewenste serviceniveau van de aftersales beschreven. Bevat deze omschrijving voor uw organisatie aspecten die een knelpunt zouden vormen? Zo ja, welke aspecten vormen een knelpunt?	Eén deelnemer geeft aan geen knelpunten te zien. Eén deelnemer geeft aan dat het onderhouden van het voertuig door de eigen technische dienst niet toepasbaar is op de blusarm. De techniek en veiligheidsaspecten gaan dermate ver, dat hiervoor gespecialiseerd personeel noodzakelijk is. Eén deelnemer geeft aan dat niet alle reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden op locatie van ProRail of VRZHZ kunnen plaatsvinden.
37	Indien er een knelpunt van toepassing is, is dit knelpunt (of knelpunten) dusdanig dat het voor u een belemmering zou vormen om in te kunnen schrijven op de aanbesteding?	Eén deelnemer geeft aan geen knelpunten te zien. Eén deelnemer geeft aan dat de gevraagde reparatietijden (eis SED-08 en 09), in het huidige industriële klimaat, niet te garanderen zijn.
38	Welke adviezen heeft u aan opdrachtgever ten aanzien van het serviceniveau?	Eén deelnemer geeft het advies alleen een onderhoudscontract af te sluiten en geen reparatie- en onderhoudscontract. Eén inschrijver geeft aan dat er eisen gesteld dienen te worden voor het aantonen van kennis en ervaring met betrekking tot het onderhouden van schuimblusvoertuigen. Eén deelnemer heeft geen adviezen.
39	Eigen werkplaats. Opdrachtgever VRZHZ beschikt voor een eigen servicewerkplaats met ervaren, bekwame en gecertificeerde technici. Wat zal uw advies zijn met betrekking tot het onderhouden en repareren (R/O) van de beschreven voertuigen. R/O volledig in eigen werkplaats uitvoeren? R/O voor een deel in de eigen werkplaats uitvoeren en deels uitbesteden door de leverancier/fabrikant van het voertuig? Zo ja, voor welk deel? Uw antwoord graag motiveren.	Alle deelnemers geven aan dat onderhoud en reparatie in de eigen werkplaats kan plaatsvinden met uitzondering van specifieke werkzaamheden. Bijvoorbeeld werkzaamheden aan de blusarm, kalibratie- en afstelwerkzaamheden e.d.
40	Onderhoudscontract. Indien opdrachtgever er voor kiest om het R/O volledig uit te besteden. Bent u bereid daarvoor een onderhoudscontract voor de volledige looptijd (16 jaar) af te sluiten waarbij het exploitatierisico volledig bij de opdrachtnemer ligt? Zo nee, welk aspect vormt hierin een knelpunt? Is dit knelpunt (of knelpunten) dusdanig dat het voor u een belemmering zou vormen om in te kunnen schrijven op de aanbesteding?	Twee deelnemers geven aan dat een looptijd van 16 jaar te lang is om het exploitatierisico af te dekken. Alle deelnemers geven aan dat het afdekken van een dergelijk risico zeer kosten verhogend werkt. Eén deelnemer geeft daarnaast het advies om alle voertuigen of door de leverancier van het voertuig of door de eigen technische dienst met ondersteuning van de leverancier te laten onderhouden. Het nadrukkelijke advies is, om dit niet te scheiden om de wijze van onderhoud, het tijdstip van onderhoud en de uitvoering van eventuele modificaties goed op elkaar af te stemmen. Het niet goed afstemmen van onderhoud en modificaties kan negatieve gevolgen hebben voor de uitwisselbaarheid.
Huisvesting		
41	Zijn er bijzondere voorwaarden voor de huisvesting van de voertuigen van toepassing?	Alle deelnemers geven aan dat de eisen niet afwijkend zijn dan van de reguliere uitrukvoertuigen.
Kwaliteitsborging en certificaten		
42	Beschikt u over een geldig ISO 9001 certificaat?	Alle deelnemers geven aan hierover te beschikken.
43	Beschikt u over een geldig ISO 14001 certificaat?	Twee deelnemers geven aan hierover te beschikken. Eén deelnemer geeft aan er nu nog niet over te beschikken maar dit wel onderhanden is.
Maatschappelijk verantwoord ondernemen		
44	Wat doet uw organisatie reeds in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) in zijn algemeenheid?	De ingediende informatie is aangeduid als concurrentie gevoelige informatie en derhalve niet opgenomen in de verslaglegging.
45	Welke mogelijkheden ziet u ten aanzien van MVO in relatie tot het leveren van de beschreven schuimblusvoertuigen?	De ingediende informatie is aangeduid als concurrentie gevoelige informatie en derhalve niet opgenomen in de verslaglegging.

Nr. Vraag	Samenvatting antwoorden
Contractuele aspecten	
46 De inkoopvoorwaarden welke van toepassing zullen zijn op de aanbesteding voor de levering en dienstverlening aan ProRail (1 voertuig) zijn bijgevoegd in bijlage 5. Bevatten deze inkoopvoorwaarden voor uw organisatie aspecten die een knelpunt zouden vormen? Zo ja, welke aspecten vormen een knelpunt? Indien dit het geval is zouden deze knelpunten voor u redenen zijn om wel of niet deel te nemen aan de voorgenomen aanbestedingsprocedure?	Twee deelnemers geven aan dat er geen aspecten zijn welke een knelpunt vormen. Eén deelnemer geeft aan de voorwaarden over het intellectueel eigendom nader te willen bespreken.
47 De inkoopvoorwaarden welke van toepassing zullen zijn op de aanbesteding voor de levering en dienstverlening aan Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (2-5 voertuigen) zijn tevens bijgevoegd in bijlage 5. Bevatten deze inkoopvoorwaarden voor uw organisatie aspecten die een knelpunt zouden vormen? Zo ja, welke aspecten vormen een knelpunt? Indien dit het geval is zouden deze knelpunten voor u redenen zijn om wel of niet deel te nemen aan de voorgenomen aanbestedingsprocedure?	Twee deelnemers geven aan dat er geen aspecten zijn welke een knelpunt vormen. Eén deelnemer vraagt om wederkerigheid in artikel 28.
Investeringswaarde en exploitatiekosten (excl. BTW)	
48 Met welke investeringswaarde (circa) per voertuig dient de opdrachtgever rekening te houden? Uitgangspunten: - Configuratie en uitvoering conform het concept programma van eisen en kwalitatieve gunningscriteria zoals bijgevoegd bij de marktverkenning - Levering compleet en operationeel voertuig - Exclusief onderhoudscontract - Op basis van huidig prijspeil.	De ingediende informatie is aangeduid als concurrentie gevoelige informatie en derhalve niet opgenomen in de verslaglegging.
49 Met welke meer investeringswaarde (circa) per voertuig voor de optionele zaken dient de opdrachtgever rekening te houden? 1. Volautomatische versnellingsbak met koppelmvormer ten opzichte van een geautomatiseerde versnellingsbak. 2. Piercingfool conform de specificaties zoals omschreven in de vraag onder "Speciale functionaliteiten". 3. Dompelpomp incl. toebehoren conform de specificaties zoals omschreven in de vraag onder "Speciale functionaliteiten".	De ingediende informatie is aangeduid als concurrentie gevoelige informatie en derhalve niet opgenomen in de verslaglegging.
	De ingediende informatie is aangeduid als concurrentie gevoelige informatie en derhalve niet opgenomen in de verslaglegging.
	De ingediende informatie is aangeduid als concurrentie gevoelige informatie en derhalve niet opgenomen in de verslaglegging.
50 Met welke reparatie- en onderhoudskosten (circa) per voertuig dient de opdrachtgever rekening te houden? Uitgangspunten: - Configuratie en uitvoering conform het concept programma van eisen zoals bijgevoegd bij de marktverkenning - Onderhoud en reparatie contract incl. banden op het complete voertuig (chassis, opbouw en alle opties) - Looptijd 16 jaar - Exploitatierisico ligt bij opdrachtnemer ("gesloten calculatie" contract) - Op basis van huidig prijspeil.	De ingediende informatie is aangeduid als concurrentie gevoelige informatie en derhalve niet opgenomen in de verslaglegging.
Risico's	
51 Wat zou u adviseren wanneer één van de geleverde voertuigen tijdens gebruik totaal los raakt? Welke mitigerende maatregel heeft u hiervoor?	Eén deelnemer adviseert de dekking in de regio te verkleinen door het aanschaffen van een extra voertuig. Eén deelnemer geeft aan te beschikken over een ruime huurvloot welke ingezet kan worden bij langdurige uitval. Eén deelnemer geeft aan dat een uitontwikkeld concept van een ingezet voertuig snel bestelbaar is maar dat daarbij we rekening moet worden gehouden met de reguliere levertijden.
52 Welke risico's voorziet u, zowel in de contractfase als in de voorbereidende fase (aanbesteding, afsluiten contract)?	Eén deelnemer ziet alleen een risico in de hoogte. Twee deelnemers zien de risico's vooral in de huidige wereldwijde ontwikkelingen op het gebied van toelieferingen van materialen.
53 Hoe kunnen deze risico's weggenomen of geminimaliseerd worden?	Eén deelnemer adviseert om inkooptrajecten vroegtijdig op te starten. Eén deelnemer geeft aan de risico's zoveel als mogelijk te beperken maar dat er veel risico's zijn waarop ze geen invloed hebben waaronder pandemieën en natuur rampen. Eén deelnemer heeft geen antwoord gegeven bij deze vraag.
Overige aandachtspunten of opmerkingen	
54 Wat zouden voor u redenen zijn om wel of niet deel te nemen aan de voorgenomen aanbestedingsprocedure?	Alle deelnemers leveren diverse punten aan waaronder: - Haalbaarheid van het gevraagde product en het programma van eisen - Orderportefeuille op dat moment - Vereiste levertijd in relatie met het gestelde boetebedrag - De op het moment van publiceren onderhanden aanbestedingen en/of offerte aanvragen - Te laag plafondbedrag - Het aantal gewenste beschrijvingen in de kwalitatieve gunningscriteria - Het aantonen van elke eis in de offerte - Het vereisen van ontoelaatbare financiële risico's voor de inschrijver.
55 Welke overige aandachtspunten of opmerkingen wilt u ons meegeven ten aanzien van de voorgenomen aanbesteding?	Twee deelnemers hebben geen overige aandachtspunten. Eén deelnemer vraagt aandacht voor het minimale bijmengingspercentage i.c.m. de haspels.